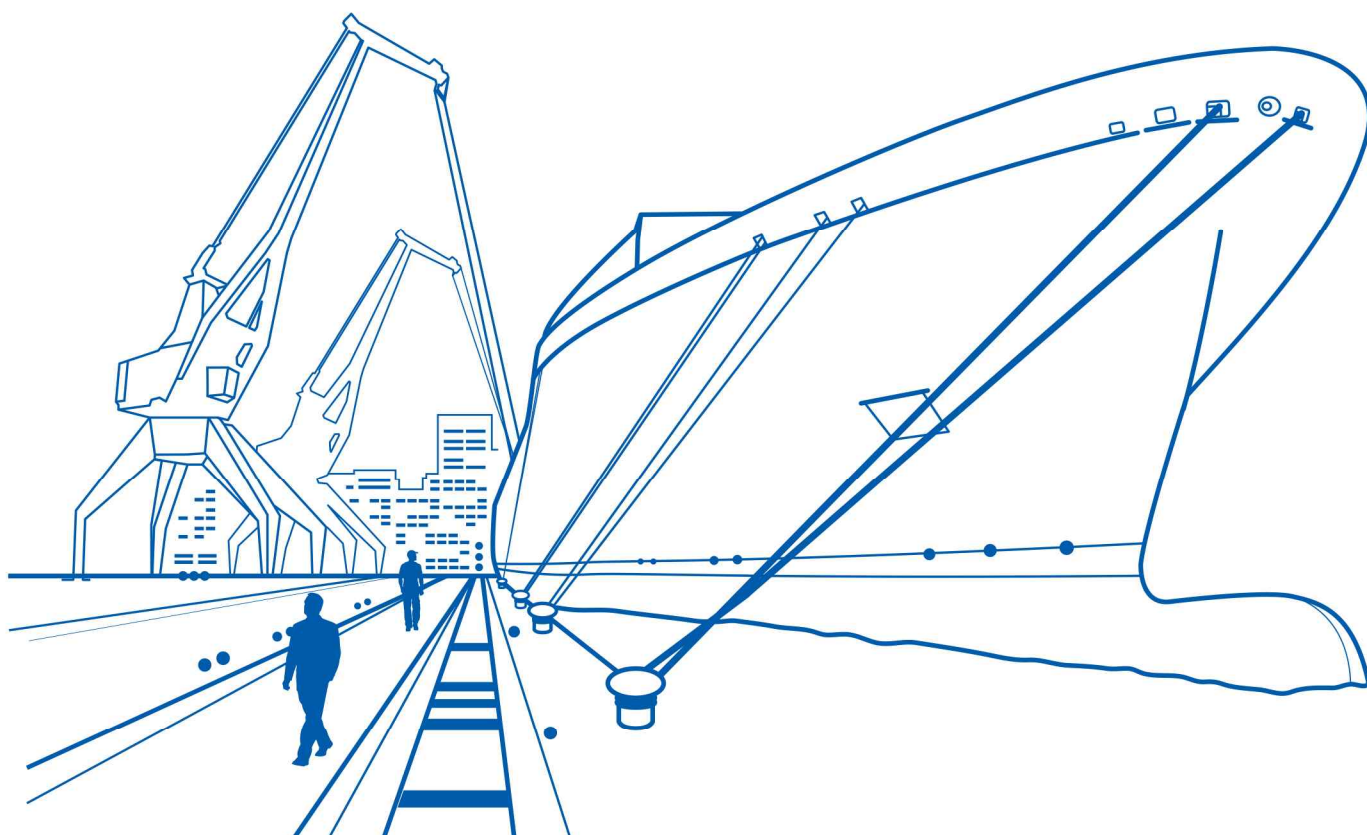


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 224

▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : UP

FFA Market : UP

Supply Market : UP

World Economy : Mixed

Freight Market

- ▶ 이번주 운임시장은 파나마스선이상 대형선은 하락, 수프라막스선이하의 상승
- ▶ 케이프선은 수요 부진과 공급량 증가로 큰 폭 하락
- ▶ 파나마스선은 주 후반 공급량 증가로 하락 전환
- ▶ 수프라막스선은 대서양 수역 상승세가 운임시장 주도
- ▶ 핸디선은 인도양과 대서양 수역에서 상승

<운임 지표>

구분	2015. Avg	Sep	19-Oct	28-Oct	+/-
Capesize	9,811	12,649	13,622	9,253	▼4,369
Panamax	6,218	6,389	7,820	7,728	▼ 92
Supramax	7,542	7,244	6,945	7,199	▲ 254
Handy	5,481	5,771	5,617	5,741	▲ 124

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프선 OCT16물은 청산주간을 맞아 Spot 운임시장의 하락세 일부만 반영되며 지난주 USD750 하락에서 다소 완화
- ▶ 파나마스 OCT16물은 등락이 반복되는 모습을 보이며 지난주 상승세를 이어가지 못하고 보합세로 마감
- ▶ 수프라막스 OCT16물은 주 후반 Spot 운임시장 상승세 영향으로 전주대비 소폭 상승
- ▶ 핸디 OCT16물은 부진한 거래 속에 주 후반 소폭 하락

<FFA 가격 추이>

구분	OCT16 Avg	OCT16		+/-
		20-Oct	27-Oct	
Capesize 4TC	9,920	10,900	10,775	▼125
Panamax 4TC	6,482	6,550	6,563	▲ 13
Supramax 6TC	7,174	7,150	7,188	▲ 38
Handy 6TC	5,891	6,100	6,050	▼ 50

※ OCT16 Avg는 8/1일 이후 OCT16물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- ▶ 금주 벌크선 신조선시장은 신조소식 없이 모든 선형의 가격이 2주 연속 보합세를 유지함.
- ▶ 중고선 시장은 케이프와 파나마스형의 가격이 하락세를 보인 반면, 수프라막스와 핸디형이 상승세를 보임. 핸디 Resale은 2주전 년 중 최저치로 하락 후 반등세를 보임.
- ▶ 중국 청도의 Beihai선박중공업에서 자국선주가 발주한 8척의 40만dwt급 2세대 발레막스의 건조의식을 진행, 2018년 4월 1호선을 인도할 예정임.
- ▶ 인도가 DIWALI 휴일과 자국의 철강가격 하락영향으로 해체선 거래량이 급감하며, 방글라데시에 해체선시장의 주도권을 내어 줌.

<선가 동향>

구분		2015.Avg	13-Oct	27-Oct	+/-
NB	Capesize (180K)	50.03	41.77	41.77	-
	Panamax (74K)	26.72	23.07	23.07	-
	Supramax (58K)	24.77	21.33	21.33	-
	Handy (33K)	21.24	19.21	19.21	-
2nd Hand	Capesize 5Y	32.58	23.31	23.30	▼0.01
	Capesize 10Y	20.75	13.32	13.31	▼0.01
	Panamax 5Y	17.34	13.07	13.07	-
	Panamax 10Y	12.06	7.52	7.52	-
	Supramax 5Y	16.23	12.39	12.39	-
	Supramax 10Y	10.95	8.27	8.27	-
	Handy 5Y	13.57	9.13	9.12	▼0.01
	Handy 10Y	9.47	6.12	6.17	▲0.05

(단위 : Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI, 감산에 대한 기대감에 따라 등락을 거듭하며 전주대비 소폭 하락
- ▶ 미국 증시, 엇갈린 기업실적/대형 M&A 등 호재와 악재가 반복되며 보합세로 마감
- ▶ 원-달러 환율은 미국 3분기 GDP 발표 기대감으로 상승

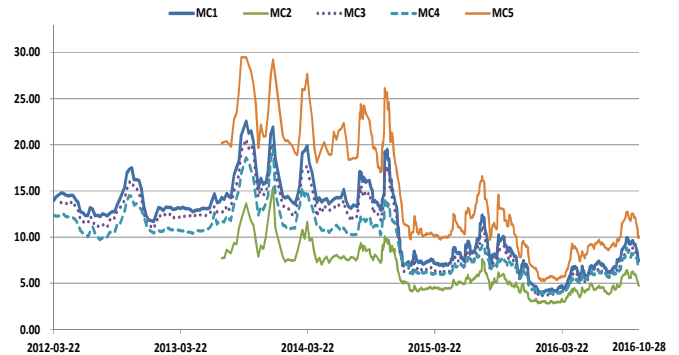
<주요 경제지표>

구분	2015	20-Oct	27-Oct	+/-
WTI 가격	48.88	50.43	49.72	▼0.71
USD 환율	1,132.01	1,128.50	1,144.50	▲16.00
3M리보금리	0.30	0.88	0.89	▲0.01
Dow 주가지수	17,592.04	18,162.35	18,169.68	▲7.33

Freight Market

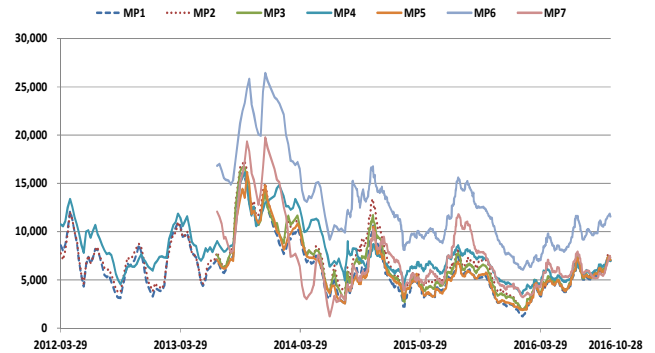
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 신규 수요 감소와 공급량 증가로 용선주의 운임 하락 압력이 가중되면서 서호주-극동 철광석 운임이 USD4/Ton 중반까지 하락하였다.
- ▶ 대서양 수역은 부진한 수요 유입과 발라스트 선박 증가로 직전 수준대비 큰 폭으로 하락하였으나, 주 후반 브라질-극동 철광석 운임이 USD10/Ton을 회복하였다.
- ▶ 다음주 케이프선 시장은 금주 후반 일부 선주들의 단기 급락 저항 움직임과 FFA 시장 NOV16물 상승으로 운임시장 상승전환을 기대해 볼 수 있으나, 신규 수요 유입에 따라 운임시장 향방이 결정될 전망이다.



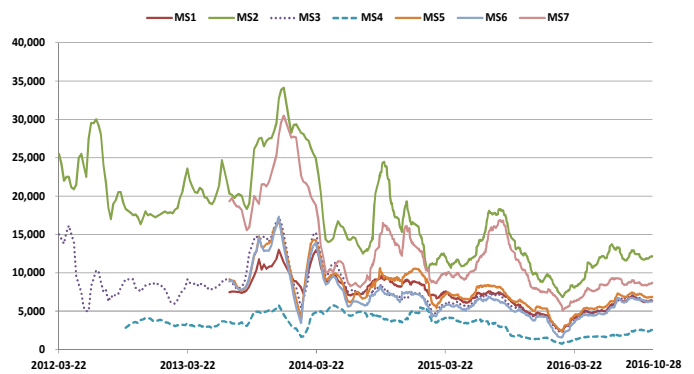
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도네시아 석탄과 NOPAC 곡물 수요 유입으로 상승세가 나타났으나, 금주 중반이후 공급량 증가로 하락 전환하였다.
- ▶ 대서양 수역은 F/Haul 항로는 신규 수요 둔화로 상승세를 이어가지 못하고 보험세로 마감하였으나, T.A R/V 항로는 석탄/보크사이트 등 다양한 화물 유입으로 직전 수준대비 탄력적인 상승세를 보였다.
- ▶ 다음주 파나마스선 시장은 금주 후반 공급량 증가로 용선주들이 성악 시기를 늦추고 관망 자세를 유지하면서 선주와 용선주간 운임 힘겨루기가 예상된다.



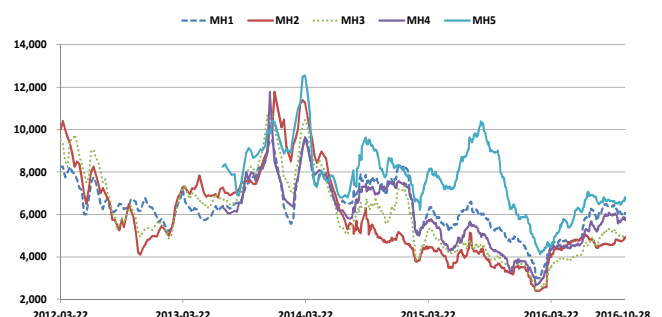
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 동남아시아를 중심으로 수요가 유입되었으나 Prompt 선박 중심으로 성악이 체결되면서 운임시장은 보험세에 머물렀다.
- ▶ 대서양 수역은 흑해와 US Gulf 곡물 수요가 유입되면서 F/Haul 항로를 중심으로 상승세를 보였다.
- ▶ 다음주 수프라막스선 시장은 태평양 수역은 석탄을 제외한 신규 수요 유입 부진이 예상되어 용선주들은 낮은 호가를 유지할 것이고, 대서양 수역은 곡물 수요 유입 기대감으로 선주들이 호가를 높일 것으로 예상된다.



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 부진한 성악활동으로 대부분의 항로에서 보험세를 보인 반면, 인도양 운임시장은 견조한 흐름을 보였다.
- ▶ 대서양 수역은 흑해를 중심으로 T.A R/V 항로에서 곡물과 마이너화물 유입으로 상승세를 보였다.
- ▶ 다음주 핸디선 시장은 태평양 수역은 단거리 항로를 중심으로 수요 유입에 따라 차별적 운임시장이 예상되고, 대서양 수역은 곡물 등 수요 지속으로 상승세 지속 가능성이 높아 보인다.



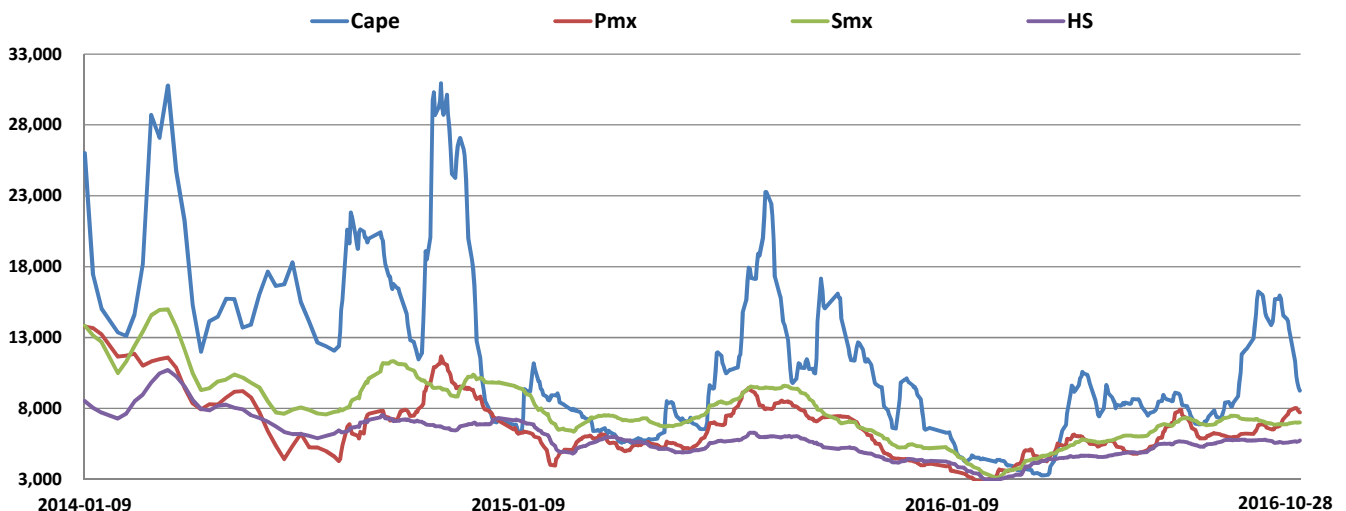
Freight Market

Weekly Comment

○ 중국 철강 공급과잉 조절 허와 실

- ▶ 지난해 말 중국 정부는 2016년부터 5년간 철강 생산능력을 1억~1억5000만톤 감축할 것이라고 발표하였다. 드라이벌크선의 장기 불황 속에 나온 중국의 철강 생산능력 감축 발표는 운임시장의 수급불균형을 심화시켜 시황 회복 시기를 늦출 것으로 예상되었다. 올해 1분기 운임시장이 역사적 저점을 형성하는데 중국 철광석 수요 급감이 주된 요인으로 지목되면서 향후 운임 시장에 대한 비관론이 더욱 확산되기도 하였다. 그러나, 올해 중국 철강생산량은 작년 수준 이상을 기록할 것으로 예상되어 철강산업 공급과잉 조절 정책에 대한 의구심이 증가하고 있다.
- ▶ 중국 철강 생산량이 세계 생산량의 50%에 달하고, 2015년 철강 수출량은 1억톤을 넘어서면서 유럽, 미국 등 선진국들은 중국의 저가 철강 물량공세가 세계 철강업계의 수급 균형을 깨뜨려 시장 질서를 왜곡하고 있다고 주장하면서 중국 철강의 공급과잉 해소를 지속적으로 요구해왔다. 이에 중국 당국은 생산능력을 줄이겠다는 식으로 대응해왔다. 그러나, 올해 중국의 1-9월동안 조강 생산량은 6억 378만톤으로 전년동기대비 0.4% 증가한 것으로 알려지면서 이러한 생산추세가 유지된다면 올해 생산량은 작년 수준인 8억톤을 넘어설 전망이다.
- ▶ 중국강철공업협회(CISA)는 8월말까지 2016년 감산 목표 4,500만톤의 약 77%인 3,400만톤 규모의 설비가 폐쇄되었다고 발표하였다. 그러나, 철강 생산시설 감축에도 생산량이 증가하는 배경으로 연간 생산능력과 실제 생산량의 차이가 4억톤 수준으로 생산 능력을 줄이더라도 생산량이 늘어날 여지가 많다. 중국의 철강 생산능력은 연간 12억톤 수준이고, 철강 수요는 7억톤 수준인 것으로 알려졌다. 즉, 작년 생산량이 생산능력 대비 67% 정도에 불과한 수준이다.
- ▶ 또한, 올해 철강 가격 상승으로 적자에 시달리던 일부 기업들은 적자 탈출의 기회로 여기고 생산량을 늘리기 시작하였고, 일부 민간 기업은 낙후된 시설을 폐기하는 동시에 생산능력이 더 큰 새로운 설비를 증설 또는 개조하는 편법적인 방법으로 생산량이 증가하고 있다. 주요 생산지역에서 철강사 감축 보고서를 작성하는 공무원들이 정부 보조금을 추가로 보상받기 위해 허위로 생산능력 감축량을 늘여주는 등 지방정부와 국유기업의 공급 개혁이 부실하게 진행되고 있는 것으로 보인다.
- ▶ 중국의 철강 산업 공급과잉 조절은 벌크선 운임시장에 부정적인 요인은 분명하나 현재까지 진행된 생산능력 감축 상황을 살펴볼 때, 실제 벌크선시장의 수급에 영향을 미치는 것은 생산능력 감축이 아닌 실제 생산량의 변화라는 점에 주목할 필요가 있다.

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Sep	2015.10.28(A)	2016.10.19(B)	2016.10.28(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	14.49	7.98	6.28	8.90	8.34	8.97	7.50	▼ 1.47	▼ 0.84
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	8.06	4.89	4.15	5.67	4.75	5.83	4.75	▼ 1.08	-
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	13.33	7.17	5.69	7.99	7.56	8.28	6.96	▼ 1.32	▼ 0.60
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	11.29	6.73	5.58	7.68	6.98	7.90	6.83	▼ 1.07	▼ 0.15
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	20.22	11.16	8.35	11.57	11.39	11.75	10.05	▼ 1.70	▼ 1.34
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	14,959	8,063	6,522	11,638	9,900	11,313	7,450	▼3,863	▼2,450
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	13,871	6,859	6,076	11,749	8,975	11,813	7,425	▼4,388	▼1,550
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	13,141	8,012	6,223	10,224	7,738	12,550	8,163	▼4,387	▲ 426
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	30,829	16,309	12,689	16,987	18,663	18,813	13,975	▼4,838	▼4,688
TC Average(180,000DWT)		18,200	9,811	7,877	12,649	11,319	13,622	9,253	▼4,369	▼2,066

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Sep	2015.10.28(A)	2016.10.19(B)	2016.10.28(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	6,691	4,360	4,430	5,497	4,310	7,275	6,971	▼304	▲2,661
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	8,562	5,505	4,773	5,913	6,000	7,520	7,180	▼340	▲1,180
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	7,706	5,049	4,769	5,804	5,460	7,283	7,017	▼266	▲1,557
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	8,116	6,491	5,390	6,132	6,480	7,050	6,970	▼ 80	▲ 490
MP5	Busan-CIS-N.PRC	6,465	4,472	4,602	5,733	4,620	7,260	7,070	▼190	▲2,450
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	14,080	11,000	8,801	10,250	11,450	11,560	11,570	▲ 10	▲ 120
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,764	6,648	5,425	5,392	6,440	6,790	7,320	▲530	▲ 880
TC Average(74,000DWT)		8,378	6,218	5,456	6,389	6,394	7,820	7,728	▼ 92	▲1,334

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Sep	2015.10.28(A)	2016.10.19(B)	2016.10.28(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	8,836	6,641	5,103	6,646	5,363	6,313	6,338	▲ 25	▲ 976
MS2	USG-S'pore/Japan	18,603	13,051	10,748	12,380	12,338	11,947	12,140	▲193	▼ 198
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	7,849	5,944	5,109	6,734	5,110	6,368	6,350	▼ 18	▲1,240
MS4	S'pore/Japan-USG	4,145	3,420	1,706	2,476	1,625	2,360	2,557	▲197	▲ 932
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	9,037	6,992	5,522	7,235	6,120	6,811	6,828	▲ 17	▲ 708
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	7,429	5,560	4,746	6,550	4,840	6,261	6,252	▼ 9	▲1,412
MS7	USG-Skaw/Passero	14,735	11,316	7,809	8,687	10,360	8,558	8,688	▲130	▼1,672
TC Average(58,000DWT)		10,148	7,561	5,820	7,244	6,536	6,945	7,199	▲254	▲ 663

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Sep	2015.10.28(A)	2016.10.19(B)	2016.10.28(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	7,436	5,835	5,091	6,394	5,193	6,008	6,067	▲ 59	▲ 875
MH2	PG/WC India-F.EAST	5,979	4,023	4,216	4,616	3,500	4,740	4,925	▲185	▲1,425
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	6,582	4,552	4,097	5,238	3,767	4,975	5,054	▲ 79	▲1,287
MH4	Busan-CIS-F.EAST	7,198	5,040	4,695	5,987	4,125	5,760	5,850	▲ 90	▲1,725
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	8,564	7,956	5,862	6,621	7,760	6,600	6,810	▲210	▼ 950
TC Average(33,000DWT)		7,152	5,481	4,792	5,771	4,869	5,617	5,741	▲124	▲ 872

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
F/Haul	London Spirit	180,000/10	CSN	Qingdao	End Nov	10.40	Scale/30,000shinc	Noble
	China Pride	170,000/10	Pepel	Qingdao	14/18 Nov	9.80	20,000shinc/30,000shinc	Shandong Steel
	Olympic Hope	170,000/10	Port Acu	Qingdao	10/15 Oct	10.30	Scale/30,000shinc	Anglo American
	Waterford	170,000/10	Tubarao	Qingdao	15/24 Nov	10.10	3 days shinc/30,000shinc	Panocean
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	01/10 Nov	5.20	Scale/30,000shinc	Pacific Bulk
Pacific	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	08/12 Nov	5.10	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Mount Sinai	170,000/10	Dampier	Qingdao	08/12 Nov	5.10	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Koryu 8	170,000/10	Dampier	Qingdao	08/12 Nov	5.10	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	10/14 Nov	4.95	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Philippos A	170,000/10	Dampier	Qingdao	10/12 Nov	4.90	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	14/16 Nov	4.65	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Leadership	130,000/10	Newcastle	Zhoushan	10/19 Nov	6.70	45,000shinc/25,000shinc	Polaris
	Castillo de Catoira	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	01/05 Nov	5.10	Scale/30,000shinc	FMG
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	12/15 Nov	4.95	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	15/18 Nov	4.90	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	11/14 Nov	4.60	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	11/14 Nov	4.60	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	160,000/10	Richards Bay	Xingang	15/25 Nov	8.10	Scale/25,000shinc	Far East Star Shipping
	Korona D	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	03/05 Nov	7.50	Scale/30,000shinc	Anglo American
	Hebei Triumph	170,000/10	Stanley Point	Qingdao	07/11 Nov	5.12	Scale/30,000shinc	Roy Hill
	TBN	150,000/10	Taboneo	Mundra	01/07 Nov	4.50	15,000shinc/40,000shinc	Libra
	Koundouros	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	10/13 Nov	3.90	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Cape Excelsior	170,000/10	W.Australia	Qingdao	10/12 Nov	4.65	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	Dong-A-TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	01/30 Dec	5.00	Scale/30,000shinc	RGL
	Pan Margaret	170,000/10	Whyalla	Qingdao	12/18 Nov	7.35	40,000shinc/30,000shinc	Arrium
B/Haul	TBN	110,000/10	Roberts Bank	Hamburg	10/20 Nov	12.50	50,000shinc/35,000shinc	Salzgitter

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Anangel Brilliance	180,000	2016	Cape Passero	Skaw-Gibraltar	Spot	Trip via Puerto Bolivar	8,750	Naval Bulk
	KSL Santos	181,055	2014	Falmouth	Skaw-Cape Passero	Spot	T/A R.V	9,500	Oldendorff
Pacific	Malena	180,000	2016	COGH	S'pore/Japan	25/28 Oct	Trip via Brazil	10,500+430,000(BB)	Hyundai Glovis
	Cape Victory	177,000	2010	Lanshan	S'pore/Japan	26/28 Oct	Trip via Aus	7,600	COSCO
	Alpha Era	170,387	2000	Rizhao	Zhoushan	Ppt	trip via Newcastle	7,000	SwissMarine
period	ABY Scarlett	175,858	2014	Rugao	WW	27/28 Oct	12/16 months trading	8,500	Koch Carbon

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2016.Sep	77	19	96
2016.10.13	16	8	24
2016.10.28	16	4	20
+/-	-	▼4	▼4

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2016.Sep	26	16	20	8	70
2016.10.13	6	3	3	3	15
2016.10.28	6	4	2	1	13
+/-	-	▲1	▼1	▼2	▼2

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Norden TBN	70,000/10	Mobile	Rotterdam	18/28 Nov	12.00	25,000shinc bends	TKS

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Xin Hua	82,269	2012	Antwerp	Civitavecchia	Spot	Trip via Murmansk	10,500	Noble
	Kang May	85,000	2016	ECSA	Skaw-Gibraltar	Ppt	Trip	12,500	Louis Dreyfus
	Ocean Antwerp	77,215	2007	Gibraltar	Stade	27/31 Oct	Trip via Kamsar int bauxite	9,250	Oldendorff
	Xenia	87,144	2006	Hamburg	Spain	21/25 Oct	Trip via USEC int coal	10,000	Uniper
	Good Hope Max	76,739	2005	Lisbon	Aughinish	Spot	Trip via Kamsar	9,000	Glencore
	Golden Saguenay	75,500	2008	Rotterdam	Ijmuiden	Spot	Trip via Hampton Roads	7,990	Cobelfret
F/Haul	Tatry	82,138	2013	Rotterdam	Port Said	03/07 Nov	Trip via Red Sea	9,250	Louis Dreyfus
	Ultra Puma	81,855	2016	Tubarao	Gibraltar-Skaw	26/31 Oct	Trip int grain	12,250	Transgrain
	Atlantic Hero	75,804	2005	Aughinish	China	30Oct/03Nov	Trip via Murmansk and COGH	13,000	Louis Dreyfus
	Tai Plenty	73,459	2000	Canakkale	India	31Oct/03Nov	Trip via Black Sea int wheat	13,000	Louis Dreyfus
	Fortune Clover	77,430	2006	ECSA	SE Asia	21/25 Oct	Trip int grain	8,950+385,000(BB)	CJ International
	Sumihou	74,940	2011	ECSA	S'pore/Japan	10/20 Nov	Trip int grain	8,250+225,000(BB)	Cofco Agri
	Bulk Sweden	76,450	2014	Eren	Japan	27/31 Oct	Trip via Black Sea	13,900	Cargill
	Copernicus N	93,062	2010	Immingham	China	23/27 Oct	Trip via Orinoco int iron ore	13,100	Ashley Shipping
	Priscilla Venture	77,283	2008	Naples	S.Korea	25/29 Oct	Trip via Black Sea	14,000	Louis Dreyfus
	Sea Marathon	81,700	2015	Stade	S'pore/Japan	17/Oct	Trip via St Lawrence	12,000	Raffles
	Darya Lok	81,874	2012	US Gulf	S'pore/Japan	31Oct/03Nov	Trip	12,250+325,000(BB)	Transgrain
	DL Acacia	81,568	2013	US Gulf	S'pore/Japan	13/17 Nov	Trip int grain	11,000+325,000(BB)	Ausca Shipping
	Jin Run	72,495	1998	US Gulf	S'pore/Japan	20/25 Nov	Trip via Panama Canal	11,000+280,000(BB)	Priminds
	Pella	81,899	2010	US Gulf	S'pore/Japan	19/23 Nov	Trip via SW Pass int grain	11,650+365,000(BB)	ADMI
Pacific	Clipper Vision	77,154	2015	Bayuquan	S'pore/Japan	27/30 Oct	Trip via NoPac int pet coke	8,000	CNR
	KM Tokyo	83,483	2010	Cailan	Malaysia	29Oct/02Nov	Trip via Indonesia	7,250	K-Line
	CMB Partner	81,488	2016	Cebu	India	04/09 Nov	Trip via Indonesia int coal	10,000	Bahri
	Golden Endurer	79,457	2011	CJK	Japan	28Oct/01Nov	Trip via Australia	7,500	CNR
	Nord Venus	81,166	2011	CJK	S'pore/Japan	28Oct/01Nov	Trip via NoPac int grain	6,900	Priminds
	Seas 7	74,475	2006	CJK	China	30Oct/05Nov	Trip via E.Aus int coal	7,500	CNR
	W-Original	81,930	2012	CJK	India	31Oct/04Nov	Trip via E.Aus int coal	7,250	Tata
	Alpha Wisdom	81,305	2012	COGH	S'pore/Japan	30Oct/03Nov	Trip 2 laden legs via ECSA int grain	7,500+250,000(BB)	Norden
	Smooth Velocity	81,682	2013	Dangjin	S'pore/Japan	30Oct/03Nov	Trip via NoPac int grain	7,750	Bunge
	Minoan Falcon	92,700	2011	Ennore	India opt China	Spot	Trip vis S.Africa	9,000 opt 10,000	Oldendorff
	Nord Fortune	76,596	2008	Fangcheng	Malaysia	25/29 Oct	Trip via Indonesia	7,100	World Wide Bulk
	Vishva Uday	82,000	2013	Goa	China	25/29 Oct	Trip	7,350	Jaldhi
	Epiphania	80,410	2012	Haldia	S'pore/Japan	10/Oct	Trip via S.Africa int coal	6,500	Oldendorff
	Ines Corrado	81,272	2012	Kushiro	S'pore/Japan	02/06 Nov	Trip via Roberts bank	8,500	EdF
	MG Explorer	84,790	2016	Lanshan	China	01/05 Nov	Trip via E.Aus int coal	8,250	Pacific Bulk
	Ever Grace	82,039	2015	N.China	S'pore/Japan	26/31 Oct	Trip via NoPac	8,000	ADMI
	CBC Fuyi	81,762	2014	Qingdao	S'pore/Japan	26/30 Oct	Trip via NoPac int grain	7,800	Chinese Charterers
	Pantera Rosa	78,844	2009	Rizhao	S'pore/Japan	27/31 Oct	Trip via NoPac int grain	7,500	Hyundai Glovis
	Captain George	82,140	2013	Sakaide	EC India	30/Oct	Trip via E.Aus	9,250	CNR
	Sea Diamond	77,096	2007	Singapore	Indonesia	03/07 Nov	Trip via Indonesia int coal	9,100	CNR
period	Plet	93,200	2011	Taiwan	S'pore/Japan	04/10 Nov	Trip via Aus int coal	9,250	Pacific Bulk
	Sea Ace	81,755	2012	Taizhou	S'pore/Japan	Ppt	2 laden legs	7,750	CNR
	Katagan Wisdom	97,988	2012	Yantai	India	23/27 Oct	Trip via E.Aus int	9,250	k-Line
	Haoyue	82,000	2016	Yatsushiro	India	21/25 Oct	Trip via E.Aus int coal	8,500	CNR
	Da Tong	81,104	2013	Zhoushan	S'pore/Japan chopt Malaysia	29Oct/04Nov	Trip via NoPac or chopt trip via EC Australia	7,200 or 7,200	Raffles
	Lord Byron	76,838	2005	COGH	WW	30Oct/03Nov	4/7 months trading	7,400+240,000(BB)	Ausca Shipping
	Mynika	84,108	2013	Dalian	WW	26/31 Oct	4/7 months trading	7,350	Chinese Charterers
	Hampton Bridge	76,847	2013	N.China	WW	Ppt	4/7 months trading	7,500	Sinoeast
	Hai Lu	76,629	2004	Ningbo	WW	21/25 Oct	4/7 months trading	6,750	Ausca Shipping
	Chariklia Junior	92,932	2011	Pyongtaek	WW	30Oct/03Nov	3/6 months trading	7,250	Chinese Charterers
	ADS Arendal	76,830	2004	Toyohashi	WW	25/29 Oct	4/7 months trading	7,250	Chinese Charterers

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2016.Sep	33	18	35	86
2016.10.13	9	7	5	21
2016.10.28	3	6	2	11
+/-	▼6	▼1	▼3	▼10

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2016.Sep	4	1	5	10
2016.10.13	5	0	0	5
2016.10.28	5	0	0	5
+/-	-	-	-	-

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	TBN	30,000/10	St Petersburg	Antonina	02/04 Nov	18.00	8,000shinc/5,000shinc	Uralkali

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Cielo di Vaiano	36,699	2011	Baltic	WC Central America	Ppt	Trip	9,500	Falcon
	Cabrera	34,613	2011	Black Sea	E.Med	Ppt	Trip	10,250	CNR
	Eco Spitfire	33,706	2012	Bourgas	Israel	27/30 Oct	Trip	9,250	Cargill
	Andalucia	37,430	2013	Canakkale	Egypt	Ppt	Trip via B.Sea	9,000	Grandwest
	Xing Jing Hai	34,443	2015	Canakkale	Continent	24/27 Oct	Trip via B.Sea	7,500	Grandwest
	TBC Progress	32,306	2012	Canakkale	Morocco	Ppt	Trip int sulphur	9,000	BAI
	Platon	58,502	2011	Canakkale	Spain	Ppt	Trip via Black Sea	8,000	Louis Dreyfus
	Kiran America	56,666	2010	Eregli	Port Said	Ppt	Trip via R.Sea	8,750	Pegasus
	Kiran America	56,666	2010	Eregli	Port Said	Ppt	Trip via Red Sea	9,250	Pegasus
	TS Echo	38,863	2016	Ilyichevsk	Otranto	22/24 Oct	Trip Italy	10,250	CNR
	Craig Rotterdam	34,898	2012	Kokkola	Egyptian Med	01/Nov	Trip	8,750	Norlat
	Stelios B	58,608	2010	Nemrut Bay	USEC-US Gulf	03/04 Nov	Trip	8,350	CNR
	African Grouse	37,658	2015	Recalada	Kaliningrad	Ppt	Trip	9,500	D'Amico
	Golf	34,416	2011	Recalada	E.Med	29Oct/01Nov	Trip	9,500	CNR
	Cielo di Palermo	37,059	2013	Skaw	Brazil	Ppt	Trip	6,500 first 50d, 8,000 thereafter	HBC
F/Haul	Pistis	56,897	2011	Spanish Med	Abidjan	Ppt	Trip	10,000	CNR
	Lowlands Breeze	61,430	2013	Tuzla	Turkey	Spot	Trip	9,250	Cargill
	Bansui	50,448	2012	US Gulf	WC Central America	End Oct	Trip	15,000	Bunge
	Sophia	45,758	1996	US Gulf	Continent	Ppt	Trip int wood pellets	8,500	CNR
	Nautical Alice	63,800	2016	ECSA	Pakistan	Ppt	Trip	10,400+150,000(BB)	Phaethon
	Josco Dezhou	61,657	2014	Houston	China	05/06 Nov	Trip	14,500	Sinoriches
	Daxia	56,810	2011	Santos	Kandla	Ppt	Trip	10,500+150,000(BB)	CNR
	Amber Champion	63,800	2013	US Gulf	S'pore/Japan	Ppt	Trip	15,000	Cargill
	Aqua Atlantic	55,499	2010	Bayuquan	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	6,000	Goodwill
	Pistis	52,388	2004	CJK	Vietnam	26/27 Oct	Trip via CIS Pacific int coal	6,100	CNR
Pacific	Denali	53,800	2009	Dalian	Manila	Ppt	Trip	6,250	Chun An
	Star Eos	63,500	2015	Gresik	S.China	01/04 Nov	Trip via Indonesia	7,000+17,000(BB)	Century Scope
	Thor Infinity	52,383	2001	Kobe	Taiwan	Ppt	Trip	6,150	CNR
	Victoria	61,600	2016	Mokpo	S'pore/Japan	End Oct	Trip via NoPac	7,250	CNR
	Portoroz	56,633	2011	Singapore	Mid China	Ppt	Trip via Indonesia	6,500	Far East Charterer
	Carina Ocean	58,765	2009	Singapore	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	7,250	CNR
	Ellie	57,045	2011	Singapore	India	Ppt	Trip via Indonesia	7,700	CNR
	Evangelia M	56,724	2010	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia	6,500	CNR
	Vinalines Sky	42,717	1997	Singapore	SE Asia	Ppt	Trip via Indonesia	5,000	CNR
	Maritime Prosperity	61,453	2012	Tieshan	CJK	Ppt	Trip via Indonesia	6,000	Minmetals
B/Haul	Mackenzie	63,226	2016	N.China	W.Africa	Ppt	Trip	5,500 first 65d, 8,250 thereafter	CNR
period	SBI Antares	61,593	2015	Canakkale	WW	Ppt	5/7 months trading	8,900	Meadway
	Skala	33,628	2012	Cape Matapan	Atlantic	Ppt	3/5 months trading	7,000	Thorco Bulk
	SBI Thalia	63,500	2015	Dong Wu	WW	Ppt	5/8 months trading	7,350	Ellery
	Tiger Shanxi	63,415	2016	Ex Yard Shanghai	WW	Mid Nov	Abt 12 months trading	7,300	CNR
	SBI Ursa	61,571	2015	US Gulf	WW	Ppt	5/7 months trading	9,500	Clipper

Supramax/Handy Fixtures by Region

	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2016.Aug	103	51	23	177
2016.Sep	75	38	24	137
2016.10.13	22	15	4	41
2016.10.28	12	19	4	35
+/-	▼10	▲4	-	▼-6

Ultramax VS Supramax Fixtures

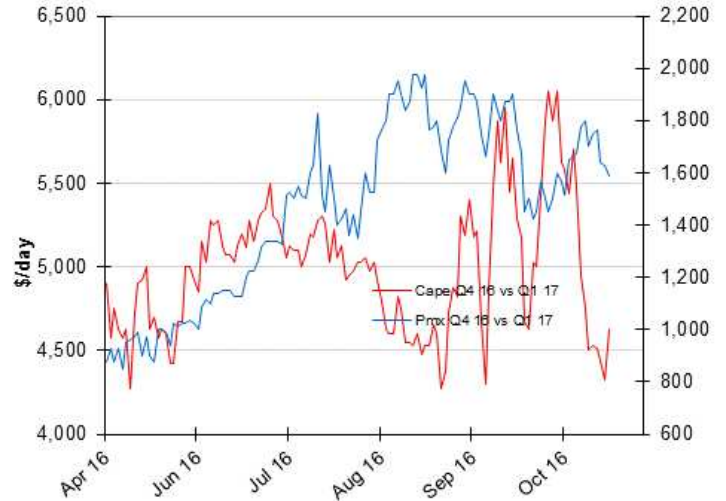
	60~63K	55~58K	Total
2016.Aug	38	87	125
2016.Sep	25	75	100
2016.10.13	6	20	26
2016.10.28	12	11	23
+/-	▲6	▼9	▼3

FFA Market

Commentary

- ▶ 이번주 FFA 시장은 청산주간을 맞은 OCT16물은 움직임이 적었고, NOV16물은 케이프선과 수프라막스선이 탄력적으로 상승
- ▶ 케이프 FFA 시장은 NOV16/DEC16물이 탄력적으로 상승하였고, 이후 물도 지난주대비 상승
- ▶ 파나막스 FFA 시장은 주 후반 Spot 운임시장 하락전환 영향으로 근월물이 소폭 상승
- ▶ 수프라막스 FFA 시장은 NOV16물이 탄력적인 상승세를 보이며 대부분의 물에서 상승
- ▶ 핸디 FFA 시장은 OCT16물이 하락하였으나 대부분의 물은 부진한 거래로 지난주 수준 유지

Capesize & Panamax Q4 16 vs Q1 17 Gap



Capesize 172K 4TC

Period	Bid			Offer		
	20-Oct	27-Oct	+/-	20-Oct	27-Oct	+/-
OCT16	10,850	10,700	▼150	10,950	10,850	▼100
NOV16	8,500	9,000	▲500	8,600	9,150	▲550
DEC16	7,300	8,075	▲775	7,400	8,200	▲800
Q4 16	8,900	9,250	▲350	9,000	9,350	▲350
Q1 17	4,400	4,650	▲250	4,500	4,700	▲200
Q2 17	5,750	5,850	▲100	5,850	5,950	▲100
Cal 17	7,275	7,450	▲175	7,375	7,550	▲175
Cal 18	8,800	8,700	▼100	8,900	8,800	▼100

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	20-Oct	27-Oct	+/-	20-Oct	27-Oct	+/-
OCT16	6,500	6,525	▲25	6,600	6,600	-
NOV16	7,000	7,050	▲50	7,150	7,150	-
DEC16	6,400	6,450	▲50	6,550	6,550	-
Q4 16	6,600	6,675	▲75	6,750	6,750	-
Q1 17	4,950	5,100	▲150	5,000	5,150	▲150
Q2 17	6,000	6,100	▲100	6,150	6,200	▲50
Cal 17	5,950	6,000	▲50	6,025	6,075	▲50
Cal 18	6,725	6,725	-	6,800	6,800	-

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	20-Oct	27-Oct	+/-	20-Oct	27-Oct	+/-
OCT16	7,100	7,125	▲25	7,200	7,250	▲50
NOV16	7,350	7,750	▲400	7,500	7,900	▲400
DEC16	7,100	7,350	▲250	7,300	7,500	▲200
Q4 16	7,250	7,400	▲150	7,350	7,500	▲150
Q1 17	5,200	5,350	▲150	5,350	5,400	▲50
Q2 17	6,400	6,450	▲50	6,550	6,550	-
Cal 17	6,200	6,300	▲100	6,275	6,400	▲125
Cal 18	7,000	7,000	-	7,200	7,200	-

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	20-Oct	27-Oct	+/-	20-Oct	27-Oct	+/-
OCT16	6,000	6,000	-	6,200	6,100	▼100
NOV16	6,200	6,200	-	6,400	6,400	-
DEC16	5,850	5,850	-	6,000	6,000	-
Q4 16	6,025	6,025	-	6,200	6,200	-
Q1 17	4,750	4,750	-	5,000	5,050	▲50
Q2 17	5,200	5,200	-	5,400	5,400	-
Cal 17	5,150	5,150	-	5,300	5,350	▲50
Cal 18	5,650	5,650	-	5,900	5,900	-

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	20-Oct	27-Oct	+/-	20-Oct	27-Oct	+/-
OCT16	5.55	5.45	▼0.10	5.80	5.65	▼0.15
NOV16	5.40	5.00	▼0.40	5.55	5.20	▼0.35
DEC16	5.00	4.90	▼0.10	5.25	5.10	▼0.15
Q4 16	5.30	5.10	▼0.20	5.60	5.30	▼0.30
Q1 17	3.90	4.00	▲0.10	4.20	4.30	▲0.10

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	20-Oct	27-Oct	+/-	20-Oct	27-Oct	+/-
OCT16	7,300	7,400	▲100	7,600	7,600	-
NOV16	6,650	6,750	▲100	6,950	6,900	▼50
DEC16	5,950	5,950	-	6,250	6,300	▲50
Q4 16	6,650	6,700	▲50	6,925	6,900	▼25
Q1 17	4,600	4,600	-	4,900	4,900	-

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2014	592	535	560	548	562	569	555	-	564	576	623	605	-	586
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
20-Oct	305	265	285	266	292	292	276	325	287	287	392	320	304	300
27-Oct	305	267	284	255	289	292	278	320	289	297	384	319	302	305
+/-	-	▲2	▼1	▼11	▼3	-	▲2	▼5	▲2	▲10	▼8	▼1	▼2	▲5

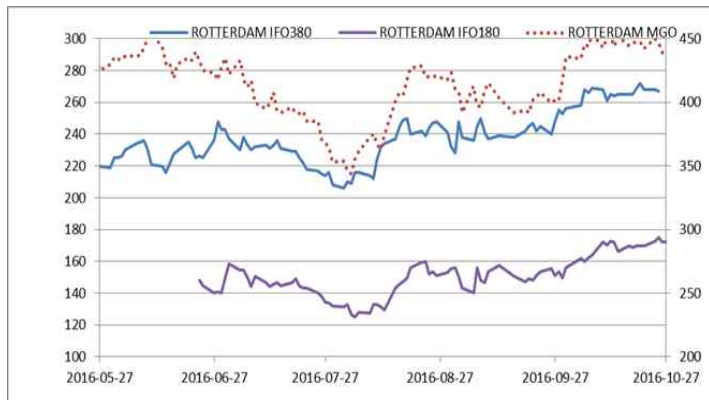
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2014	884	-	840	-	892	861	-
2015	523	485	514	560	535	517	535
20-Oct	480	447	464	512	520	470	485
27-Oct	480	439	464	480	525	472	483
+/-	-	▼8	-	▼32	▲5	▲2	▼2

원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2016.12	2017.01	2016.12	2017.01	현물
20-Oct	50.63	51.14	51.38	52.25	49.66
21-Oct	51.43	52.00	51.78	52.69	48.82
24-Oct	50.52	51.16	51.46	51.43	49.48
25-Oct	49.96	50.60	50.79	51.79	49.20
26-Oct	49.18	49.83	49.98	51.04	47.91
27-Oct	49.72	50.34	50.47	51.60	48.16
+/(전주대비)	▼0.91	▼0.80	▼0.91	▼0.65	▼1.50

IFO380 VS MGO



Market Comment

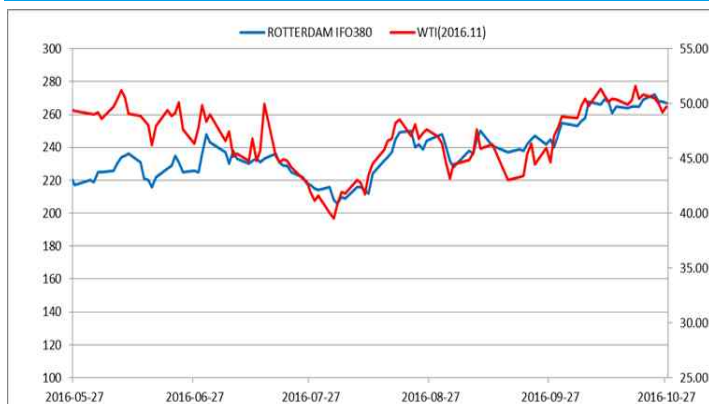
▶ 10월 27일 국제유가는 WTI 12월물은 전주대비 배럴당 USD0.91 하락하며 USD49.72로 마감했고, BRENT 12월물은 전주 대비 배럴당 USD0.91 하락하며 USD50.47로 마감했다. DUBAI유 현물가격은 전주대비 배럴당 USD1.50하락하며 USD48.16로 마감했다.

▶ 최근 국제 유가는 이라크 정부가 IS와의 전쟁 비용을 충당하기 위해서는 감산에 협력할 수 없다고 주장하면서 하락세를 보였으나, 27일 기준, 산유국 감산 합의 기대감에 유가가 4거래일 만에 상승 마감했다.

▶ 로이터에 따르면 석유수출국기구(OPEC) 회원국들은 지난 23일 리야드에서 열린 회의에서 러시아 측에 산유량을 4% 감산하는 안을 제안했다. 이에 대해 러시아 측은 감산이 아닌 동결을 원한다고 답한 것으로 전해진다.

▶ 선박연료유가는 IFO380이 항구별로 USD-11~+2, IFO180은 항구별로 USD -8~+10, MGO가격은 항구별로 USD-32~+5 사이의 등락세를 보였다.

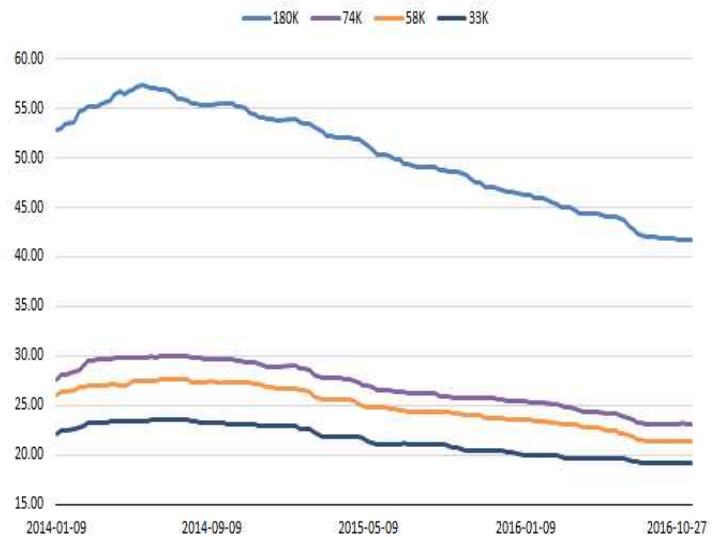
IFO380 VS WTI



Supply Market

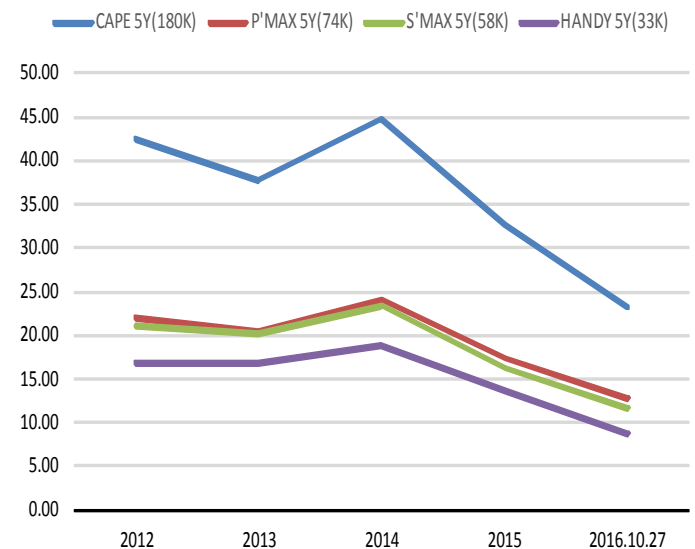
Newbuilding

- ▶ 금주 벌크선 신조선시장은 신조소식 없이 모든 선형의 가격이 2주 연속 보합세를 유지함.
- ▶ 10월12일, 중국 청도의 Beihai선박중공업에서 초상국그룹과 공상은행이 발주한 8척의 40만dwt급 VLOC의 건조의식을 진행, 건조를 시작하여 2018년 4월 1호선을 인도할 예정임.
- ▶ SDARI(상해선박연구설계원)가 설계한 2세대 VLOC는 길이 362m, 선평 65m, 선형깊이 30.4m에 화물창 7개와 LNG 연료추진 전환을 위한 1개의 LNG창을 보유하고 25,500해리 연속항해가 가능하며, 1세대 VLOC대비 선박 연료유 소모량이 18.8% 절감되고, 화물선적과 하역속도가 기존 선박대비 2배로 향상되도록 설계됨.



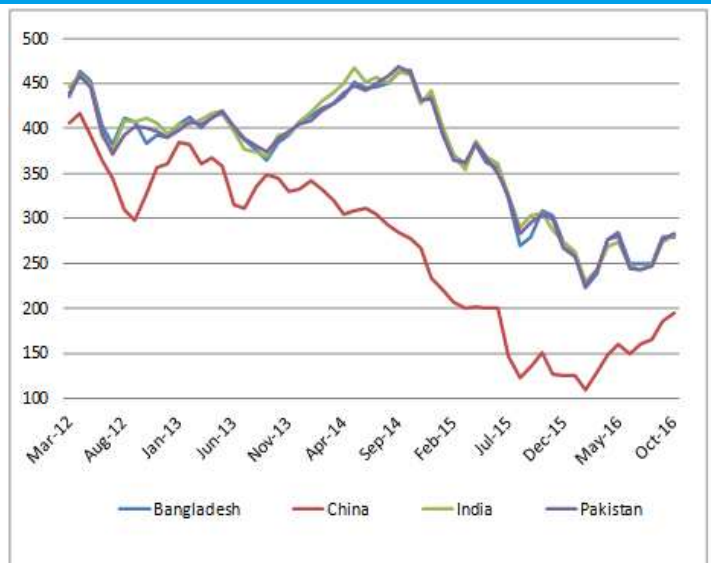
Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 케이프와 파나막스형의 가격이 하락세를 보인 반면, 수프라막스와 핸디형이 상승세를 보임. 핸디 Resale은 2주전 년 중 최저치로 하락 후 반등세를 보임.
- ▶ 일본 NYK Line이 2007년 중국 SWS에서 건조된 174,222dwt급 'OCEAN CRESCENT'호를 USD12.5백만에 그리스선주 New Shipping에게 매각함. NYK는 또 한척의 2004년 건조된 229,200dwt급 'GAIA PEGASUS'호를 그리스선주 Samos Steamship에게 USD12.7백만에 매각하는 협상을 진행 중임.
- ▶ 2009년 일본 Oshima조선에서 건조된 54,924dwt급 'FALCON TRADERII'호가 USD11.8백만에 방글라데시 선주에게 매각됨. 동 선박은 금년 2월 USD7.8백만에 거래되었다가 7개월 만에 USD4백만 상승한 가격에 재 거래됨.



Demolition

- ▶ 해체선 시장은 해체삼국 중 인도를 제외한 방글라데시, 파키스탄과 중국에서 해체선가가 소폭 상승함.
- ▶ 인도가 DIWALI 휴일과 자국의 철강가격 하락영향으로 해체선 거래량이 급감하며, 방글라데시에 해체선시장의 주도권을 내어 줌.
- ▶ 금주 케이프형 'OCEAN VANGUARD(206,250dwt, 1994, Samsung)'호와 'SNOWDON(170,079dwt, 1998, Samsung)'호가 USD300/LDT 이상 가격에 방글라데시에서 해체됨.
- ▶ 10월21일 기준 2016년 국가별 해체량은 방글라데시 12.2백만dwt, 인도 10.8백만dwt, 파키스탄 7.5백만dwt, 중국 3.7백만dwt, 기타합계 4.3백만dwt로 집계됨.



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.10.13. (A)	2016.10.27. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	180K	55.46	50.03	43.60	41.77	41.77	-	46.25	41.64
	92K	32.85	30.62	27.58	26.49	26.49	-	29.00	26.44
PXAX	82K	30.54	27.61	24.56	23.79	23.79	-	25.88	23.07
	74K	29.47	26.72	23.99	23.07	23.07	-	25.36	23.03
SMAX	64K	28.10	25.41	22.97	22.07	22.07	-	24.23	22.04
	58K	27.17	24.77	22.25	21.33	21.33	-	23.51	21.30
HANDY	33K	23.17	21.24	19.49	19.21	19.21	-	20.02	19.10

Newbuilding Contract

Date	DWT	Del	Yard	Buyer	No.	Price(Mil. USD)
July	34,000	2017	Naruma/Japan	Sincere	6	-
	63,000	2017	Tsuneishi Zhoushan/China	LT Ugland	2	25.00
	63,000	2018	Tsuneishi Zhoushan/China	LT Ugland	3	25.00
	50,000	2017	Hyundai Mipo/S.Korea	Ilshin Shipping	1	-
Sep	63,000	2019	Imabari Shipbuilding/Japan	WISDOM MARINE	2	below 24.00
	25,600	2018	Jinling shipyard/China	Esl Shipping	2	67.26
Oct	140,400	2020	Imabari Shipbuilding/Japan	Mitsui O.S.K Lines(MOL)	1	-

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2016	59	2.1	141	8.5	84	6.8	67	13.4	351	30.9
2017	108	3.9	166	10.0	117	9.5	50	11.1	441	34.6
2018+	52	1.9	47	2.8	31	2.5	43	14.6	173	21.8
Total	219	7.9	354	21.4	232	18.9	160	39.2	965	87.4

Fleet Changes

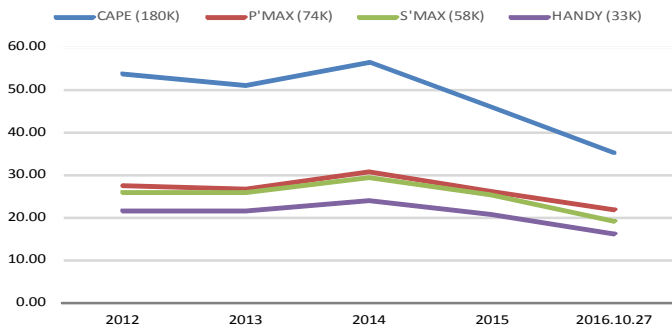
	2014		2015		2016.YTD (Jan ~ Oct)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	614	48.15	659	49.26	490	41.02
Cape	94	18.53	88	16.92	91	17.42
Pmax	159	12.83	120	9.83	101	8.35
Supra	199	11.43	266	15.96	183	11.13
Handy	162	5.35	185	6.55	115	4.12
Demolition (B)	315	16.35	429	30.56	361	26.13
Cape	25	4.23	93	15.44	71	12.16
Pmax	69	4.77	95	6.78	102	7.34
Supra	71	3.14	71	3.14	83	3.71
Handy	150	4.21	170	5.19	105	2.92
Net Change (A-B)	299	31.80	230	18.70	129	14.89
End Year	10486	758.84	10716	777.54	10845	792.43
Cape	1637	307.92	1632	309.40	1652	314.67
Pmax	2440	193.22	2465	196.28	2464	197.28
Supra	3127	166.53	3322	179.34	3422	186.76
Handy	3282	91.16	3297	92.52	3307	93.72
Changes (DWT, %)		4.4%		2.5%		1.9%

Sale & Purchase Market

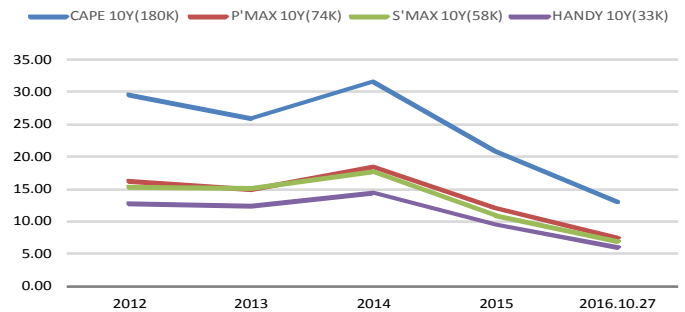
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.10.13. (A)	2016.10.27. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	Resale	56.43	45.91	35.17	35.15	35.15	-	38.35	34.28
	5Y	44.60	32.58	23.07	23.31	23.30	▼0.01	24.95	21.98
	10Y	31.56	20.75	12.87	13.32	13.31	▼0.01	14.15	11.35
PMAX	Resale	30.77	26.27	21.73	21.91	21.67	▼0.24	23.64	21.00
	5Y	24.08	17.34	12.80	13.07	13.07	-	13.53	11.98
	10Y	18.41	12.06	7.43	7.52	7.52	-	8.14	7.06
SMAX	Resale	29.40	25.42	19.13	19.22	19.42	▲0.20	21.95	18.20
	5Y	23.42	16.23	11.47	12.39	12.39	-	12.99	10.49
	10Y	17.59	10.95	6.73	8.27	8.27	-	8.27	5.79
HANDY	Resale	23.92	20.77	16.20	15.43	15.67	▲0.24	18.46	15.43
	5Y	18.75	13.57	8.63	9.13	9.12	▼0.01	9.93	8.16
	10Y	14.30	9.47	5.92	6.12	6.17	▲0.05	7.04	5.59

Resale Price

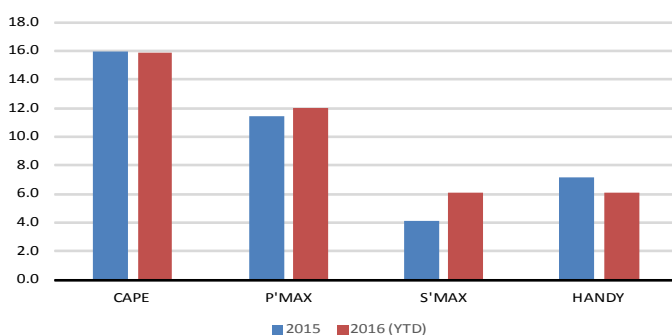


10Y Old Price

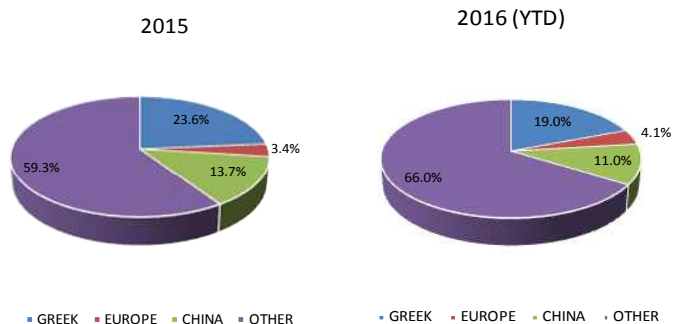


Date	Name	DWT	Built	Yard	Buyer	Price(Mil. USD)
3rd Week of October	OCEAN CRESCENT	174,222	2007	Shanghai Waigaoqiao/China	Greek	12.50
	YARRA	78,184	2015	Sasebo/Japan	Greek	21.50
	RED QUEEN	76,752	2005	Sasebo/Japan	Undisclosed	6.50
	SORRENTO	76,633	2004	Imabari/Japan	European	6.50
	AVRA	75,121	2001	Samho/South Korea	Chinese	6.40
	HUANG HE	73,901	2005	Jiangnan/China	Middle Eastern	4.70
	ZHEJIANG ZJB-305	63,500	2016	Zhejiang/China	Malaysian	18.20
	FALCON TRADER II	54,924	2009	Oshima/Japan	Bangladeshi	11.80
	STAR MANX	58,133	2009	Tsuneishi Zhoushan/China	Bangladeshi	11.90
	FLAG MERSINIDI	56,754	2012	Cosco Guangdong/China	Greek	8.25
	CLEMENTINE	50,238	2004	Mitsui/Japan	Chinese	6.10
	OCEAN DESTINY	49,546	2009	Tsuneishi/Japan	Chinese	9.80

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2014		2015 (B)		2016.Jan-Oct (A)		+/(A-B)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	25	4.23	93	15.44	71	12.16	▼ 22	▼ 3.28
PXAX	69	4.77	95	6.78	102	7.34	▲ 7	▲ 0.56
SMAX	71	3.14	71	3.14	83	3.71	▲ 12	▲ 0.56
HANDY	150	4.21	170	5.19	105	2.92	▼ 65	▼ 2.27
Total	315	16.35	429	30.56	361	26.13	▼ 68	▼ 4.43

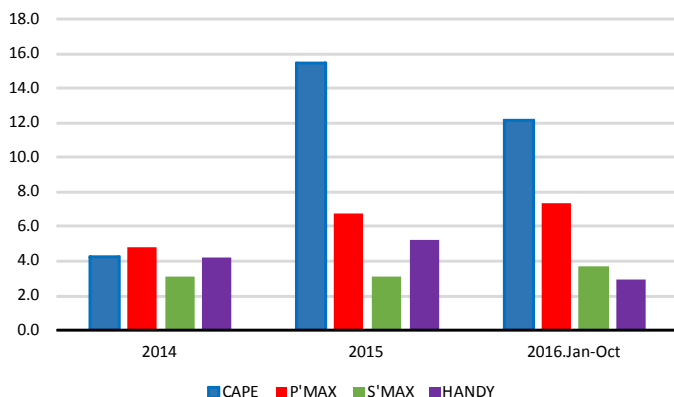
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Yard	LDT	Buyer	Price (USD)
October	MARY	152,107	1993	CSBC/Taiwan	18,194	Bangladeshi	310
	SINO 6	83,155	1994	B+W/Denmark	16,825	SUBCONTINENT	301
	POWER RANGER	45,946	1996	CSBC/Taiwan	8,200	Indian	302
	SEA AMORE	19,505	1984	Sasebo/Japan	4,375	Indian	277
	SEA WELLINGTON	42,004	1990	Oshima/Japan	6,750	Bangladeshi	250
	THIGAYU	8,964	1982	Towa Shimonoseki/Japan	2,888	Bangladeshi	238
	GASPAR	73,390	1997	HALLA ENG& HI-SAMHO/Korea	10,673	Indian	308
	NPS ORANA	44,849	1991	SANOYAS CORP/Japan	9,094	Indian	299
	NEW HORIZON	38,468	1992	Hyundai/Korea	-	Bangladeshi	289
	OCEAN VANGUARD	206,250	1994	Samsung/Korea	26,389	Bangladeshi	300
	SNOWDON	170,079	1998	Samsung/Korea	-	Bangladeshi	314
	AL MUKHTAR	43,473	1991	Hashihama/Japan	8,207	Indian	296
	RUI FU OCEAN	43,595	1992	Tsuneishi/Japan	8,085	Bangladeshi	270

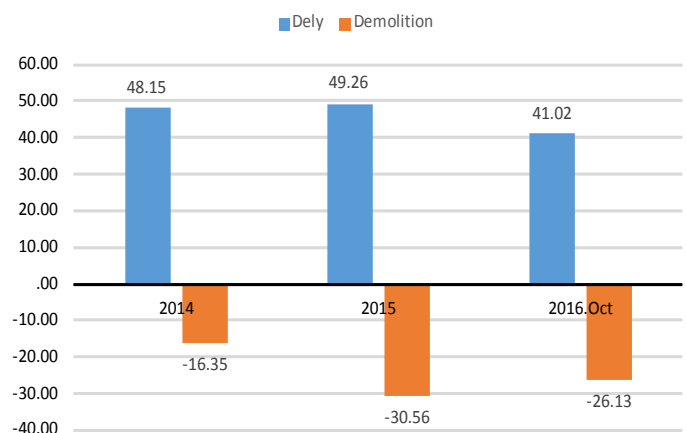
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.YTD	2016.10.13. (A)	2016.10.27. (B)	+/(A-B)	2016 High	2016 Low
Bangladesh	448	346	258	265	270	▲ 5	305	220
India	450	345	255	275	260	▼ 15	295	225
Pakistan	444	345	256	270	275	▲ 5	300	220
China	301	180	151	190	200	▲ 10	200	110

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

미국 켈컴, NXP 470억달러에 인수..반도체 업계 최대 M&A

- 미국 켈컴이 네덜란드 반도체 기업 NXP를 470억 달러(약 53조7400억원)에 인수하기로 했다고 블룸버그 통신이 27일(현지시간) 보도했다.
- 켈컴은 NXP를 주당 110달러로 전날 증가 기준 11.5%의 프리미엄을 얹어 살 것이라고 밝혔다. 인수액 470억달러에는 NXP의 부채도 포함돼 있으며 부채를 제외한 인수금액은 390억달러다. 미국과 네덜란드 각국의 규제 심사를 마치는 내년 말에 인수는 최종 완료될 전망이다.
- 한편 이번 인수합병(M&A)은 반도체 업계 M&A 역사상 최대규모가 될 전망이다. 이제까지 가장 높은 인수액은 지난해 아바고가 브로드컴을 370억달러에 인수한 것이다.

중국 시진핑 국가주석에 '핵심' 지위 부여..사실상 1인체제

- 중국 공산당이 시진핑 국가주석에게 처음으로 '핵심'이라는 지위를 부여했다.
- 27일 중국 공산당은 제18기 중앙위원회(6차 전체회의)(18기 6중전회) 결과문을 통해 '시진핑을 핵심으로 하는 당중앙위원회'라는 표현을 사용했다.
- 중국 공산당은 이어 핵심 지도자의 필요성을 부각시켰다. 이에 따라 시진핑 중심의 1인 체제가 사실상 시작됐다는 분석이다. 다만 시 주석에게 핵심이란 수식어를 부여한 것이 기존의 집단지도 체제를 부정하는 것은 아니란 점도 분명히 했다.

파나마 조세회피 방지협정 가입..세계 최대 '조세회피처' 사라진다

- 사상 최대 규모의 탈세 폭로 사태를 겪은 파나마가 27일(현지시간) 다른 나라 정부와 외국인 납세자에 대한 세부 정보를 공유하도록 한 국제 조세회피 방지협정에 가입했다.
- 이에 따라 파나마 정부는 협정에 가입한 104개국과 탈세를 위해 장부상으로만 존재하는 페이퍼 컴퍼니, 역외 계좌를 활용하는 개인의 신원 정보 등을 요청할 경우 적극적으로 협력해야 한다.
- 그 동안 세계 최대의 조세 회피처 중 하나로 꼽혔던 파나마의 역외 조로서의 입지가 좁아질 것으로 전망된다.

영국 3Q GDP예상치 웃돌아 "브렉시트 충격 없었다"

- 영국의 유럽연합(EU) 탈퇴 결정 이른바 브렉시트 이후 일각에서 제기했던 영국 경제의 퇴행은 기우에 그쳤다.
- 영국 통계청은 지난 3·4분기(7~9월) 국내총생산(GDP)이 전분기보다 0.5%(예비치) 증가했다고 27일(현지시간) 발표했다. 이는 지난 2·4분기(0.7% 증가)에 비하면 낮지만 시장 전망치 평균(0.3% 증가)을 웃돈다고 파이낸셜타임스(FT)는 보도했다. 전년 동기대비로는 2.3% 증가해 역시 시장 예상치(2.1% 증가)를 웃돌았다.

주요 경제지표

통화	환율					주가지수				
	20-Oct	27-Oct	+/-	Sep	2015-Avg.	20-Oct	27-Oct	+/-	Sep	2015-Avg.
USD	1,128.50	1,144.50	▲ 16.00	1,108.21	1,132.01	KOSPI	2,040.60	2,024.12	▼ 16.48	2,042.56
EUR	1,239.60	1,249.85	▲ 10.25	1,241.59	1,255.68	DOW	18,162.35	18,169.68	▲ 7.33	18,267.40
JPY100	1,086.87	1,092.55	▲ 5.68	1,088.47	935.02	상해종합	3,084.46	3,112.35	▲ 27.89	3,036.46
CNY	167.39	168.52	▲ 1.13	165.84	179.52	영국FTSE100	7,026.90	6,986.57	▼ 40.33	6,813.75
\$/EUR	1.0926	1.0919	▼0.0007	1.1203	1.1141					6,590.25

(UNIT:%)	리보금리					미국채 수익률				
	19-Oct	26-Oct	+/-	MONHT AGO	YEAR AGO	20-Oct	27-Oct	+/-	Sep	2015-Avg.
1M	0.53	0.54	▲ 0.01	0.53	0.19	3M	0.35	0.19	▼ 0.16	0.29
3M	0.88	0.89	▲ 0.01	0.85	0.32	10Y	1.76	1.85	▲ 0.09	1.63
6M	1.26	1.26	-	1.24	0.53	30Y	2.50	2.60	▲ 0.10	2.35
1Y	1.57	1.57	-	1.56	0.83					2.84

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2014	2015	AUG	SEP	+/-		2014	2015	AUG	SEP	+/-
경제신뢰지수	101.35	104.24	103.50	104.90	▲ 1.40	ISM제조업 지수	55.8	51.37	49.40	51.50	▲ 2.10
제조업PMI	52.39	52.16	51.70	52.60	▲ 0.90	ISM 비제조업지수	56.3	57.21	55.50	57.10	▲ 1.60
소비자신뢰지수	- 9.92	- 6.20	-8.50	-8.20	▲ 0.30	소비자신뢰지수	86.85	97.97	101.10	103.50	▲ 2.40

주간 뉴스

Pacific Basin, 신주 발행으로 용선료 협상

- ▶ 홍콩 소재 수프라막스/핸디선 선사인 Pacific Basin은 신주 발행을 통해 선주사와 용선료 인하 협상을 진행 중임
- ▶ 10여개 선주사에게 신주를 제공하고 향후 2년간 약 12백만불 정도의 용선료 인하를 유도해낼 계획임
- ▶ 동 사는 현재 자사선 89척을 포함하여 약 200여척을 운영 중인 것으로 알려짐

Thoresen Shipping, Open Hatch 벌크선 해체

- ▶ 태국 소재 Thorsen Shipping은 1994년산 Open Hatch 벌크선 1척 (LDT 9,000톤)을 현재 해체가격보다 다소 높은 수준인 2.7백만불에 매각함
- ▶ 해당 선박은 2005년 24.5백만불에 매입하였으며 이번 해체로 Open Hatch 선대는 6척으로 감소하였고, 평균 선령은 12년으로 낮아짐
- ▶ 한편, 남은 13척의 52-57,000DWT급 수프라막스선의 평균 선령은 11년임

중국, ZOSCO사 케이프선 4척 일괄 매각 예정

- ▶ 중국 국영선사 중의 하나인 Zhejiang Ocean Shipping (Zosco)사는 2011년 건조된 케이프선 4척에 대해 일괄 매각(Enbloc) 검토 중임
- ▶ Zosco는 지난 7월 케이프선 2척을 장금상선에 매각하였고, 이번에 4척 매각시 운영 선대는 6척으로 감소됨
- ▶ 올해 부채규모가 8.9억불에 달하고, 관계사인 Zhejiang Shipping의 파산 신청 등 그룹 전반의 경영 여건 악화가 매각 배경임

인도네시아, 시멘트 공급 과잉 지속 전망

- ▶ 인도네시아 시멘트협회는 올해 시멘트 소비량이 일부 인프라 사업의 지연으로 전년대비 3.3% 증가한 63백만톤으로 연초 전망대비 부진 예상함
- ▶ 2017년 시멘트 소비량은 올해보다 약 5백만톤 증가한 68백만톤으로 전망함
- ▶ 그러나, 올해 시멘트 생산능력이 연간 92백만톤 수준이고, 외국기업의 진출과 기존 설비 확대로 내년 생산능력이 102백만톤까지 증가 예상되어 공급과잉 지속될 전망이다

중국, COSCOCS 새로운 통합 조선소 설립

- ▶ China Cosco Shipping Corporation(Coscocs)사는 그룹 조선사업을 통합하여 China Cosco Shipping Heavy Industry라는 단일 회사를 설립함
- ▶ 그룹내 조선과 선박수리 사업을 담당하는 Cosco Shipyard, China Shipping Industry, NACKS, DACKS를 자회사로 편입예정임
- ▶ 통합회사는 선박건조능력 구조조정을 실시하여 현재의 12백만톤 규모를 2020년까지 9.6백만톤으로 축소 계획이며, China Shipping Industry 산하 Jiangsu 조선소는 폐쇄 예정임

인도, 상반기 주요 항만 물동량 증가

- ▶ 인도 12개 주요 항만은 회계연도 상반기(4-9월)동안 전년동기대비 5.2% 증가한 315백만톤을 처리함
- ▶ 철광석과 석탄 물동량 증가로 Mormugao 항의 물동량 증가율이 61%이 가장 높았고, Paradip은 18.3%를 기록했으며 Vishakhapatnam이 11%로 두 자리수 증가함
- ▶ 한편, 지난 8월 인도정부는 향후 3년간 약 1억 7,000만 달러를 투자하여 Mormugao항만 개선사업 결정함
- ▶ 3개의 노후 부두와 하역 설비 현대화가 주요 내용이며 향후 케이프선까지 접안 예정임

Market Focus

중국의 해운거래소와 해운지수들

금년 8월말 싱가포르증권거래소(SGX)가 경합 끝에 USD1.14억에 발틱해운거래소의 인수동의를 획득, 11월말이면 인수절차가 마무리 될 전망이다. 인수절차가 성공적으로 마무리 되면, 2012년 홍콩거래소의 런던금속거래소(LME) 인수에 이은 2번째 동양의 서양 거래소 인수가 된다.

금번 인수는 4차 산업혁명시대 해운업의 소프트웨어 역량의 중요성을 인식한 SGX가 싱가포르를 해운거래와 Bulk stock의 중심지로 육성할 목적으로 진행되었다. SGX의 임원은, 유럽선주 위주로 회원이 구성된 발틱해운거래소의 기존 틀에서, 아시아 해운시황이 반영된 새로운 지수를 개발 보강하고, FFA거래 확산과 싱가포르의 해운중심 위치를 공고히 할 것이라 밝혔다.

SGX의 이러한 움직임은 역시 해운강국을 지향하며 해운거래소 육성과 각종 해운지수를 개발하고 있는 중국과 향후 팽팽한 경쟁을 펼치며 세계 해운중심이 서양에서 동양으로 이전했음을 증명할 전망이다. 금일 포커스에서 는 중국의 해운거래소와 해운지수들에 관해 소개하고 MEIC와의 교류 상황에 대해서도 소개하고자 한다.

◇ 상해항운교역소(SSE) : ShangHai Shipping Exchange

1996년 상해를 국제해운 중심으로 육성하라는 중국정부의 의지로 설립.

CCFI	China Containerized Freight Index	중국수출 컨테이너 운임지수
SCFI	Shanghai Containerized Freight Index	상해수출 컨테이너 운임지수
CBFI	China coastal Bulk Freight Index	중국연해 건화물 운임지수
CBCFI	China coastal Bulk (Coal) Freight Index	중국연해 석탄운임지수
CDFI	China Import Dry Bulk Freight Index	중국수입 건화물 운임지수
CTFI	China Import Crude Oil Tanker Freight Index	중국수입 유조선 운임지수
CICFI	China Import Containerized Freight Index	중국수입 컨테이너 운임지수
SEAFI	Southeast Asia Freight Index	동남아 컨테이너 운임지수
SRFTI	Silk Road Freight and Trade Index	일대일로 화물운임과 무역지수
MSFI	Maritime Silk Road Freight Index	해상실크로드 운임지수

SSE의 컨테이너지수는 이미 클락슨, 드류리도 응용할 만큼 운임시장의 풍향계역할을 하고 있으며, 자회사격인 상해항운운임거래유한공사(SSEFC)는 SSE의 지수들을 기반으로 운임파생상품시장을 운영하며 자국 해운선사들의 위험을 관리하고 있다.

MEIC와 SSE는 한국형 해운거래소 설립에 필요한 경험 등에 협조하기로 하였으며, MEIC와SSEFC는 해상운임파생상품의 공동개발 및 노하우 공유, 상호교차 파생상품거래 등의 협력에 협의가 진행된 상태이다.

◇ Ningbo항운교역소(NBSE) : NingBo Shipping Exchange

2011년 Ningbo시정부 주도로 설립된 국유기업. 해상실크로드지수(MSRI: Marine Silk Road Index)를 개발 운영 중이며, 지수종류에는 NCFI, NSEI가 있다.

NCFI	Ningbo Containerized Freight Index	닝보수출 컨테이너 운임지수
NSEI	Ningbo Shipping Economic Index	닝보해운 경제지수

NBSE는 중국정부의 지원 하에 가장 빠르게 발전중인 해운거래소로서, 시진핑 국가주석의 일대일로정책에 발맞추어 2015년02월 MSRI지수가 국가전략사업에 선정되고, 2015년10월에는 시진핑주석의 영국방문 후부터, NCFI 지수가 발틱해운거래소에 정식발표 되기 시작했다. NSEI지수는 해운경기지수, 해운기업신뢰도지수, 해운업경기신호등 등으로 이루어져 해운조기경보시스템의 역할을 한다.

Market Focus

MEIC와 NBSE는 한국형 해운조기경보시스템 개발 시 상호교류로 NSEI지수의 사례를 연구에 참조한 적이 있으며, 아시아 운임지수의 공동개발에도 의향을 공유하고 있다.

◇ 천진 국제무역 해운서비스 센터 (Tianjin International Trade and Shipping Service Center)

2005년 중국북방지역의 해운물류시스템 강화를 위해 천진시정부 주도로 설립되어 천진항과 관련된 통관 서비스업 무와 해운거래소 역할을 겸하고 있다. 북방지역 컨테이너, 건화물의 지수를 종합한 TSI지수와 곡물선도운임 IGF지수를 발표하고 있다.

TSI	Tinjin Shipping Index	천진해운지수
TCI	Tinjin Container Freight Index	북방국제 컨테이너 운임지수
TBI	Tinjin Bulk Freight Index	북방국제 건화물 운임지수
TDI	Tinjin Domestic Container Freight Index	연해 컨테이너 운임지수
IGF	International Grain Future Freight	북방국제 곡물 선도운임

천진항은 중국북방지역의 최대항구이자, 중국의 '일대일로', 몽골의 '초원의 길', 러시아의 '신동방정책' 등 3개국의 정책이 절충되는 물류관문으로, 금년 8월 천진항-몽골-러시아간 물류운송이 시작되었다. TSI지수 팀이 운영하는 IGF는 향후 파생상품시장개설을 고려하고 있다.

MEIC와 TSI지수 팀은 시장정보 교류와 동북아 해운운임지수 공동개발에 대한 의향을 공유하고 있다.

상기 상해, 닝보, 천진 외에도 복건성 하문해운거래소는 SSE와 공동으로 중국-대만간 컨테이너 운임지수인 TWFI를 발표하고 있다. 중국에는 이외에도 대련, 청도, 심천, 광주에도 해운교역소와 해운연구중심이 운영되고 있으며, 중경, 무한처럼 장강(수운)을 기반으로 하는 항운교역소도 존재한다.

금번 MEIC의 국제세미나에 방문한 SSEFC의 왕동성부총재에 의하면, 첫째, 한국에 제2의 한진사태가 없으려면 해운거래소와 운임파생상품거래로 해운기업의 위험이 관리되어야 한다. 둘째, 해운거래소는 정부주도로 건립하되, 파생상품거래소 운영은 민영화 되어야 한다. 그리고 자본시장이 개방된 한국이 자본시장이 개방되지 않은 중국보다 훨씬 큰 발전 잠재력이 있다고 조언했다.

경제와 해운의 중심이 아시아로 이동하고 있는 상황에서 싱가포르와 중국의 발 빠른 대응을 주목하고, 우리도 변화에 대비해야 한다. 한국형 해운거래소와 파생상품시장 성립이 시급한 상황이다. (끝)

해운중개업 종사자 실무교육 안내

<2016년 하반기>

- 교육일시 : 2016. 11. 21(월) - 11. 25(금) 매일 09:30-12:30(3시간)
- 교육장소 : 여의도 한국선주협회 대회의실
 <서울 영등포구 국회대로 68길17(여의도동) 해운빌딩10층>
- 연락처 : 한국해운중개업협회 02-701-6021

○ 교과목 및 강사

교육일시	교과목(주제)	강 사
11/21(월) 09:30-12:30	- 용선 개요	이광희 박사 <이양해운(주) 회장>
11/22(화) 09:30-12:30	- 해운시황	윤민현 박사 <중앙대학교 교수>
11/23(수) 09:30-12:30	- 선박금융 개요	오학균 원장 <한국해운항만물류연구원>
11/24(목) 09:30-12:30	- FFA 개요 및 실무	배정석 팀장 <유진투자 선물>
11/25(금) 09:30-12:30	- 해상위험과 보험	손점열 부사장 <(주)테크마린>

- 교육인원 : 선착순 50명 이내
- 수강료 : ₩200,000
- 교육 참가 신청자는
 - 1) 교육 신청서를제출하고,
 - 2) 수강료를 협회구좌 (외환은행 : 096-13-05198-5, 또는 우리은행 : 015-024061-01-001)로 입금완료하여주시기바랍니다

MEIC Freight Panelist

ILDO CHARTERING CORP.



Rm2230, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-364-3644 AREA : P'mx

DAESANG SHIPPING Co., Ltd.



1307, Doosan We've Pavilion 81 Sambong-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-6237-1100 AREA : Cape

ACE CHARTERING CORP.



13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-755-2100 AREA : P'mx

ARA SHIPPING CO., LTD



13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-739-7766 AREA : S'mx, HS

OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.



Rm718-719, Mansion B, Chao Wai SOHO,
NO.6/Yi, Chao Wai ST, Chao Yang District,
Beijing, CHINA
TEL : 86-10-5878-4588 AREA : Cape, P'mx, S'mx, HS

Greatwall International Marine Ltd.



Room 617, Block A, Chengjian Plaza, No.18,
Beitaipingzhuang Road, Haidian District, Beijing,
TEL : 86-10-8833-2720 AREA : S'mx

WONSILD



1-2 20F Guangdong Finance Building, 88-91
Connaught Road West, Hong Kong
TEL : 852-2548-9899 AREA : P'mx, S'mx

MIT Chartering & Agency Co., Ltd.



10F, NO.100, SECTION 3, MINSHENG EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN R.O.C.
TEL: 886-2-2712-5363 AREA : P'mx, S'mx

Good Turn Transportation Ltd.



Good Turn Transportation Ltd
10th Floor, No. 34, Nanking E. Road, Section 1
Taipei, Taiwan, R.O.C
Phone: +886 2 2567 0701 AREA : S'mx

MARS CO., LTD.



Room 2227, Gwanghwamun Officia Bldg., #163,
Sinmunno 1-Ga, Jongno-Gu, Seoul 110-999,
Korea
TEL : 82-2-736-4755 AREA : S'mx, HS

BROMAR SHIPPING LTD



Rm1730, Hi-Time Tower, No289 Wujin Road,
Hongkou District, Shanghai, CHINA
TEL : 86-21-6356-2277 AREA : P'mx



JANGSOO SHIPPING Co., Ltd.

503, Gwacheon Officetel, 1-14 Byeoryang-dong,
Gwacheon-city, S.KOREA
TEL : 82-02-6245-4300 AREA : Cape, P'mx



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 Samryung BLDG, 50-2 Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-3789-7613 AREA : Cape



G.S. CHARTERING CO., LTD

1018, Platinum Bldg, 156, JeokSun-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-4700 AREA : S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, KOREANRE BLDG, 80, Soosong-Dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-2-738-9111 AREA : S'mx, HS

WONSILD



Wonsild (Singapore) Pte Ltd
79 Anson Road #15-01A Singapore 079906
TEL : 65-6557-0838 AREA : P'mx

Merchant Ship Brokers



Room 809, Kun Tai International Mansion Bldg 1,
Yi No.12, Chaowai Street, Chaoyang District, Beijing
100020
Tel: 86-10-5879-0689



Flaship Pte Ltd

8 Eu Tong Sen Street, #15-87, The Central,
Singapore 059818
TEL : 65-6225-7302 AREA : Cape



Max-Bridge Co., Ltd.

10F-4, No. 65, Sung Teh Road, 110, Taipei, Taiwan.
Tel: 886-2-23462077 AREA : P'mx, S'mx



PLATINA BULKERS

20 Kramat Lane # 02-05, United House
Singapore (228773) AREA : P'mx



CHINICA

A1D1, 16F, Jiangsu Mansion 526 Laoshan Rd,
Shanghai, CHINA
TEL : 86-21-6886-8401 AREA : Cape, P'mx



INTERLINK

Room 1827, Kwanghwamun Officia Bldg, 163,
Shinmunno 1-ga, Jongno-gu, Seoul, S.Korea
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-2363 AREA : Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, Mirae city Bldg. 725, Buldang-dong,
Cheonan-city, Chungnam, S.KOREA
TEL : 82-41-553-0489 AREA : Newbuilding, S&P



FAIRBRIDGE GLOBAL INC.

6F, Unhyeon SKY Building, 56, Yulgok-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, KOREANRE BLDG, 80 SooSong-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-720-8875 AREA : Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, KCCI Bldg, 45, Namdaemunno 4-ga, Jung-Gu,
Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, Brown Stone Seoul, 355, Jungnim-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : S&P



STL GLOBAL

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero,
Mapo-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-70-7771-6411 AREA : Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36thFl, China Merchant Tower, 161 Lujiazui Road, Shanghai,
CHINA
TEL : 82-21-6888-3880 AREA : Newbuilding, S&P



Maxmart Shipping & Trading Co., Ltd

16F-2, No.77, Sec.2, Dun Hua S. Rd., Daan District,
Taipei 10682, Taiwan AREA : Newbuilding, S&P



CLICK Maritime Limited

20/F. World-Wide House, 19 Des Voeux Road,
Central, Hong Kong
Tel +852 2905 1888 AREA : Newbuilding, S&P



HIT Marine Company Ltd.

Room 1102, Park Center, No.1088 Fangdian Road,
Shanghai, China
ZIP:201204
TEL:+86-21-5820-3737 AREA : Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, Anson Road, #12-02, International Plaza,
Singapore 079903
TEL : 65-6227-7264 AREA : S&P
E-mail: snp@starasiasg.com



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 Collyer Quay, #09-02 Tung Centre,
Singapore 049319
TEL : 65-6227-0115 AREA : S&P